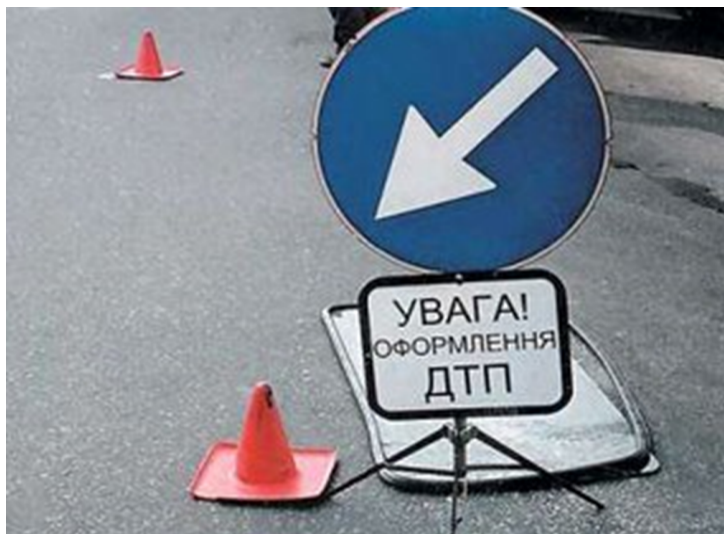


Міністерство внутрішніх справ України
Харківський національний університет внутрішніх справ

ПАМ'ЯТКА **водієві транспортного засобу**

Інформаційно-довідкові матеріали
з питань першочергових дій водія на місці ДТП



Харків 2018

УДК 656.08
П15

Укладачі:

Д. В. Швець, перший проректор Харківського національного університету внутрішніх справ, кандидат педагогічних наук, підполковник поліції;

Ю. В. Александров, доцент кафедри соціології та психології факультету № 6 Харківського національного університету внутрішніх справ, кандидат психологічних наук, доцент

*Рекомендовано Вченою радою
Харківського національного університету внутрішніх справ
27.03.2018 (протокол № 3)*

Пам'ятка водієві транспортного засобу : інф.-довід. матері-
П15 али з питань першочерг. дій водія на місці ДТП / уклад.:
Д. В. Швець, Ю. В. Александров ; МВС України, Харків. нац.
ун-т внутр. справ. – Харків, 2018. – 18 с.

У пам'ятці подано інформацію про дії водія на місці дорожньо-транспортної пригоди. Запропоновано алгоритм дій водія транспортного засобу згідно з чинним законодавством.

УДК 656.08

© Швець Д. В., Александров Ю. В., укладання, 2018

© Харківський національний університет
внутрішніх справ, 2018

ЗМІСТ

ПЕРЕДМОВА.....	4
1. ПОНЯТТЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ (ДТП).....	5
2. ДІЇ ВОДІЯ НА МІСЦІ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ.....	7
3. ЄВРОПРОТОКОЛ. ОСНОВНІ ВІДОМОСТІ ТА ОСОБЛИВОСТІ.....	12
4. ПРАКТИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ДІЙ ВОДІЯ НА МІСЦІ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ.....	14

ПЕРЕДМОВА

Майже кожен з нас хоча б раз у житті спостерігав (а дехто навіть був учасником) картину дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП). На жаль, від потрапляння в ДТП не застрахований ніхто. У такій ситуації складно не розгубитися. Однак саме в такий момент слід бути особливо пильним і зібраним, щоб не стати «без вини винуватим».

Якщо з вами трапилася дорожньо-транспортна пригода, не потрібно втрачати контроль, панікувати і вчиняти зайвих, провокуючих дій. Перше, що необхідно зробити, – викликати грамотного адвоката (якщо є можливість), а вже після цього можна розслабитися та дозволити собі почати трохи хвилюватися.

Проте потрібно пам'ятати, що без адвоката не можна підписувати жодних паперів і давати жодних пояснень, оскільки ви знаходитесь у психологічно шоківому стані і ваші дії навряд чи будуть грамотними й адекватними. У разі неможливості викликати адвоката ви повинні докласти максимум зусиль, щоб зібратися та виконати всі необхідні дії, які дозволять у подальшому адвокату з мінімальними зусиллями і витратами захистити ваші інтереси. При цьому ви повинні чітко пам'ятати, що безграмотні дії після дорожньо-транспортної пригоди найчастіше призводять до набагато гірших результатів, ніж сама ДТП. Саме такі дії та помилки часто призводять до необгрунтованого обвинувачення водія, нерідко їх дуже складно й навіть неможливо виправити. Тому першочергові дії під час ДТП повинен знати кожен водій.

1. ПОНЯТТЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ (ДТП)

Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) – подія, що трапилася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або були поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

Дорожньо-транспортні пригоди класифікують за видами і ступенями тяжкості наслідків. Розрізняють 9 основних видів ДТП.

Зіткнення – подія, за якої рухомі транспортні засоби зіткнулися:

- між собою;
- з рухомим складом залізниць;
- із транспортним засобом, що раптово зупинився (наприклад, у разі несправності, перед заборонним сигналом світлофора, несподівано виниклою перешкодою тощо).

Зіткнення можуть бути зустрічними, попутними і бічними.

Перекидання – подія, за якої рухомий транспортний засіб перекинувся.

Перекидання відбувається внаслідок несприятливих погодних умов, технічної несправності, неправильного розміщення або кріплення вантажу, застосування неправильних прийомів керування.

Наїзд на перешкоду – подія, за якої рухомий транспортний засіб наїхав або вдарився об нерухомий предмет (опору мосту, стовп, огорожу, дерево і т. п.).

Наїзд на пішохода – подія, за якої:

- рухомий транспортний засіб наїхав на людину;
- людина потрапила під рухомий транспортний засіб;
- людина постраждала від вантажу (або частин транспортного засобу), що перевозиться транспортним засобом і виступає за його габарити.

Як наїзд на пішохода кваліфікуються випадки наїзду на людей, які катаються на лижах, санках, ковзанах, самокатах, переміщаються в інвалідних візках без двигуна, на дітей, які катаються на триколісних велосипедах.

Наїзд на велосипедиста – подія, за якої рухомий транспортний засіб наїхав на велосипедиста або велосипедист потрапив під рухомий транспортний засіб самостійно.

Наїзд на тварину – подія, за якої рухомий транспортний засіб наїхав на птахів, диких або домашніх тварин, або самі ці тварини і птахи ударилися об рухомий транспортний засіб, внаслідок чого постраждали люди або було заподіяно матеріальні збитки.

Наїзд на гужовий транспорт – подія, за якої рухомий транспортний засіб наїхав на упряжених тварин або гужові вози чи упряжені тварини або гужові вози вдарилися об рухомий транспортний засіб.

Наїзд на транспортний засіб, який стоїть, – подія, за якої рухомий транспортний засіб наїхав на інший транспортний засіб або на причіп, який стоїть.

Інші події:

- падіння вантажу, що перевозиться, або відкинутого колесом предмета на людину, тварину чи інший транспортний засіб;

- наїзд на перешкоду (вантаж, який упав, колесо, що відвалилося, тощо), що раптово з’явилася;

- наїзд на осіб, які не є учасниками дорожнього руху;

- падіння пасажирів з рухомого транспортного засобу або всередині нього внаслідок різкого гальмування, набрання швидкості або зміни напрямку руху тощо.

Залежно від ступеня тяжкості наслідків ДТП поділяються на такі, що спричинили:

- матеріальні збитки;
- легкі тілесні ушкодження;
- тілесні ушкодження середнього ступеня тяжкості й тяжкі;
- смерть потерпілого;
- особливо тяжкі наслідки (смерть 4 і більше або поранення 15 і більше осіб).

2. ДІЇ ВОДІЯ НА МІСЦІ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ

Як правило, в ситуації ДТП люди діляться на **три категорії** (їх більше, але опишемо основні). Перша категорія – особи, які нервово курять поруч зі своїм автомобілем; друга категорія – особи, які, схопившись за голову, лаючись, бігають спочатку навколо свого автомобіля, потім навколо автомобіля іншого учасника ДТП; третя категорія – особи, які починають телефонувати знайомим, які в принципі нічим допомогти не можуть.

Впізнаєте? Звичайно, такими методами проблему не вирішити. Для того, щоб швидко і без зайвих проблем розібратися в подібній ситуації, потрібно виконати низку простих дій.

Перше та найголовніше, що ви повинні зробити в першу хвилину після зупинки, – ЗАСПОКОЇТИСЯ! Випити води, закурити сигарету, глибоко вдихнути й видихнути або прийняти заспокійливе, якщо воно є у вашій автомобільній аптечці.

УВАГА! Не всі препарати можна вживати, сідаючи за кермо. Деякі з них «відловлює» алкотестер. І спробуйте потім у суді довести, що ви «не прийняли на груди». Можете зараз відмахнутися, мовляв, таких випадків одиниці. Однак краще не ризикувати посвідченням, інакше доведеться довго їздити на пасажирському сидінні.

Самовладання – найголовніше, що вам знадобиться. **Дорожньо-транспортна пригода – завжди шок для водія, яким би досвідченим він не був.** Особливо це збиває з пантелику тих, хто потрапив у ДТП вперше.

Сьогодні учасникам ДТП важливо орієнтуватись у своїх правах і знати свої обов'язки. На місці пригоди потрібно діяти правильно, це допоможе уникнути зайвих витрат і небажаних наслідків та сприятиме швидкому вирішенню питань, пов'язаних із ДТП.

Важливо в жодному разі не залишати місце ДТП до приїзду поліції або до повного відшкодування шкоди винуватцем!

Ці поради стануть у нагоді також, якщо в ДТП потрапили ваші близькі чи друзі або навіть якщо ви стали свідком аварії.

Водії всіх причетних до ДТП транспортних засобів зобов'язані виконати певні дії, прописані в **пункті 2.10 Правил дорожнього руху** (далі – ПДР, Правила), а саме (**підпункти «а» – «є»**):

а) негайно зупинити транспортний засіб і залишатися на місці пригоди;

б) увімкнути аварійну сигналізацію та встановити знак аварійної зупинки відповідно до вимог пункту 9.10 Правил. Ним передбачено, що *разом з увімкненням аварійної світлової сигналізації слід установити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар на відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху, але не ближче 20 м до транспортного засобу в населених пунктах і 40 м поза ними, в разі:*

– скоєння ДТП;

– вимушеної зупинки в місцях з обмеженою оглядовістю дороги хоча б в одному напрямку менше 100 м.

Причетні до ДТП особи зобов'язані залишатися на місці пригоди. У випадку залишення місця пригоди винні притягуються до адміністративної відповідальності, а якщо ДТП призвело до травмування учасників дорожнього руху – до кримінальної відповідальності. Кримінальна відповідальність за ДТП передбачена ст. 286 Кримінального кодексу України, якщо в результаті порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту потерпілому спричинено середньої тяжкості тілесне ушкодження (ч. 1) або якщо воно спричинило смерть потерпілого чи заподіяло тяжке тілесне ушкодження (ч. 2), або в разі загибелі кількох осіб (ч. 3);

в) не переміщати транспортний засіб і предмети, що мають причетність до пригоди. **В жодному разі не тікайте з місця події**, це лише погіршить ситуацію, стане обтяжливою обставиною. Відповідальність за залишення місця ДТП передбачена ст. 122-4 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Для з'ясування причин ДТП важливим є розміщення транспортних засобів на місці пригоди. Щоб об'єктивно виявити винних у ДТП, Правила забороняють переміщати транспортні

засоби та предмети, а також міняти їх розташування або місце ДТП.

Якщо на вашій або чужій машині є сліди загоряння, намагайтеся негайно загасити їх. Якщо не виходить – відійдіть від транспортного засобу на безпечну відстань;

г) вжити можливих заходів для надання домедичної допомоги потерпілим, викликати бригаду екстреної (швидкої) медичної допомоги, а в разі відсутності можливості вжити зазначених заходів – звернутися за допомогою до присутніх і відправити потерпілих до закладу охорони здоров'я.

Перевірте, чи є постраждалі! Життя та здоров'я людей, які потрапили в ДТП, – пріоритетні, тому це – перше, що потрібно зробити. Звісно, якщо ви як водій не постраждали.

Якщо у вашому авто є пасажир, спочатку переконайтеся, що з ними все в порядку. Потім з'ясуйте, чи не травмовані інші учасники ДТП. Якщо потрібно – викличте швидку допомогу;

г) у разі неможливості виконати дії, перелічені в підпункті «г» пункту 2.10 ПДР, відвезти потерпілого до найближчого лікувального закладу своїм транспортним засобом, попередньо зафіксувавши розташування слідів пригоди, а також положення транспортного засобу після його зупинки (зробити фото або відео); у лікувальному закладі повідомити своє прізвище та номерний знак транспортного засобу (з пред'явленням посвідчення водія або іншого документа, який посвідчує особу, реєстраційного документа на транспортний засіб) і повернутися на місце пригоди;

д) повідомити про ДТП орган чи уповноважений підрозділ Національної поліції України, записати прізвища й адреси очевидців, чекати прибуття поліцейських.

До приїзду поліції потрібно записати анкетні дані свідків (очевидців), державні номери транспортних засобів учасників ДТП, дізнатися про наявність відеореєстраторів, відеокамер у районі ДТП. Особа, яка знає щось про ДТП, повинна повідомити про це в поліцію та залишатися на місці події.

Сфотографуйте місце події та ушкодження транспортних засобів із різних ракурсів на фотокамеру або мобільний телефон. Не розпочинайте переговори з водієм, не передавайте йому свої документи, не вживайте спиртних напоїв, а також заборонених лікарських препаратів. Зійдіть із проїжджої частини в безпечне місце.

Після приїзду працівників поліції запишіть їх дані та повідомте про всі обставини пригоди. Поліцейські повинні обов'язково зафіксувати все, що стосується ДТП. Слідкуйте за складанням схеми ДТП, допомагайте зробити необхідні заміри на місці ДТП, що також дозволить вам простежити, чи дотримується точність.

Напишіть пояснення, відобразивши всі деталі аварії. У жодному разі не давайте розгорнутих пояснень щодо ДТП (достатньо лише визнати факт аварії та вказати напрямок вашого руху) – перебуваючи у схвильованому стані одразу після пригоди, ви не завжди зможете правильно оцінити ситуацію, а розуміння винних осіб прийде до вас згодом, у більш спокійній обстановці. У своїх поясненнях відобразіть, як сталась аварія. У випадку вашої невинуватості наведіть факти, які це підтверджують (ви рухалися з допустимою швидкістю, на дозволений сигнал світлофора тощо, вкажіть, в якому ряду знаходилися, який маневр збиралися зробити тощо). Якщо ви усвідомлюєте, що ДТП сталося з вашої вини, вкажіть пом'якшуючі обставини, які можуть вплинути на ступінь відповідальності або суму штрафу. Можете посилатися на поганий стан дороги, невідповідність знаків і світлофорів вимогам ДСТУ, туманну погоду, обмежену видимість проїзної частини тощо. Обов'язково вкажіть, що ДТП сталося ненавмисно.

Не відмовляйтеся пройти тест на алкогольне чи наркотичне сп'яніння. Якщо хтось із учасників ДТП відмовляється від проходження такої перевірки, вимагайте, щоб це було зазначено у протоколі.

Обов'язково уважно перечитайте всі складені працівниками поліції документи. Якщо вас щось не влаштовує, напишіть свої зауваження.

Увага! Працівники поліції вже не видають довідки про ДТП на місці події. Інформація про ДТП заноситься в реєстр і видається за запитом страхової компанії або Моторного (транспортного) бюро України;

е) вжити всіх можливих заходів для збереження слідів ДТП, огороження їх та організувати об'їзд місця пригоди.

Цей пункт ПДР зобов'язує всіх учасників дорожнього руху зберігати сліди на місці пригоди, які допоможуть визначити причини ДТП;

є) до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, які входять до офіційно затвердженого складу аптечки).

З метою об'єктивного розгляду причин ДТП водії повинні утриматися від вживання будь-яких лікарських засобів або алкогольних напоїв, тому що вони підлягають обов'язковому медичному огляду.

Пункт 2.11 Правил. Якщо внаслідок дорожньо-транспортної пригоди немає потерпілих і не завдано матеріальної шкоди третім особам, а транспортні засоби можуть безпечно рухатися, водії (за наявності взаємної згоди в оцінці обставин скоєного) можуть прибути до найближчого поста або до органу Національної поліції для оформлення відповідних матеріалів, попередньо склавши схему пригоди та поставивши підписи під нею.

Третіми особами вважаються інші учасники дорожнього руху, які через обставини виявилися причетними до ДТП.

У разі настання ДТП за участю транспортних засобів, зазначених у чинному договорі обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, за умови експлуатації таких транспортних засобів особами, відповідальність яких застрахована, відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за умови досягнення згоди водіїв таких транспортних засобів щодо обставин скоєння ДТП, за відсутності в них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та

швидкість реакції, та в разі складення такими водіями спільного повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду відповідно до встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро зразка водії після складення зазначеного повідомлення звільняються від обов'язків, передбачених підпунктами «д» – «є» пункту 2.10 Правил.

Коротко кажучи, це положення стосується випадків ДТП, коли немає постраждалих, а водії транспортних засобів визначилися між собою щодо обставин події.

Такий порядок дій після ДТП допоможе мінімізувати шкоду, заподіяну в результаті аварії, зберегти життя людей, а також уникнути низки помилок.

Важливе доповнення! Якщо Ви стали потерпілим у ДТП, переконайтеся в достовірності страхового поліса винуватця.

3. ЄВРОПРОТОКОЛ. ОСНОВНІ ВІДОМОСТІ ТА ОСОБЛИВОСТІ

Європротокол – бланк спеціальної форми, який видається разом з полісом ОСЦПВ (обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів). Мета документа – спростити оформлення ДТП.

Європротокол дозволяє оформити пригоду без поліції та представника страхової компанії (аварійного комісара), тобто істотно заощадити час.

Документ стає підставою для виплати страхового відшкодування у разі дотримання таких умов:

- в учасників оформлені поліси ОСАЦВ (обов'язкового страхування автоцивільної відповідальності);
- в ДТП немає потерпілих;
- учасники ДТП повинні домовитися про єдиний погляд на причини й обставини аварії;
- водії не перебувають у стані наркотичного або алкогольного сп'яніння чи під впливом лікарських препаратів;
- сума збитку не перевищує 25 тис. грн.

Якщо хоча б одна із цих умов не дотримана, то учасники повинні викликати представників Національної поліції України й оформити ДТП за звичною процедурою.

Збиток оцінюється візуально за домовленістю сторін. Наприклад, якщо в машини лише подряпаний бампер, то можна заповнювати європротокол. Якщо під час аварії постраждали дзеркала, фари, лобове скло й інші дорогі елементи, краще дзвонити в асистанс (систанс (фр. *assistance* – допомога) – послуги, що надаються туристам, які виїхали за кордон, відповідно до умов договору страхування; послуги надаються за умови настання страхового випадку, в натуральній формі або у вигляді грошових коштів через медичну, фінансову, технічну допомогу). На сьогодні ТОВ «АСИСТАНС УКРАЇНИ» є комплексним сучасним клієнтоорієнтованим асистансом, який забезпечує страховий сервіс з медичного, транспортного, комуніального, договірного та інших видів асистансу.

Дії у випадку ДТП.

Перше, що потрібно зробити в разі настання страхового випадку, – сфотографувати місце події. Знімки стануть головним аргументом у спірних питаннях. На фото повинно бути добре видно номери обох транспортних засобів і пошкодження машин з різних ракурсів.

Якщо є свідки, їх також залучають до оформлення європротоколу. Рекомендовано також відразу дізнатися їх контактні дані. Якщо очевидців немає, у відповідній графі бланка зазначається «свідки не встановлені».

Вкрай важливо домовитися про претензії з іншим учасником ДТП. Виплата можлива лише за погодженням сторін, тобто якщо обидва водії погоджуються в думках про причини та наслідки ДТП.

У будь-якому разі рішення про виїзд представників поліції на місце ДТП приймають учасники аварії. Якщо вони хочуть, щоб ДТП оформлювалося за звичними правилами, то поліція не має права відмовляти їм у виїзді на місце аварії й оформленні відповідного протоколу.

Якщо водії скористались європротоколом, вони:

- 1) мають право залишити місце ДТП;
- 2) звільняються від обов'язку інформувати відповідний підрозділ Національної поліції України про настання ДТП;
- 3) звільняються від адміністративної відповідальності, передбаченої за спричинення ДТП;
- 4) повинні не пізніше трьох робочих днів з дати ДТП звернутися зі своїм примірником заповненого європротоколу до страховика, з яким укладали договір ОСАЦВ, що засвідчують забезпеченість їх транспортних засобів.

Страховики як заяву про ДТП зобов'язані приймати як заповнений бланк європротоколу, так і заяву, подану в іншій формі та підкріплену довідкою про ДТП. Якщо до страховика потрапляє заява у вигляді заповненого європротоколу, який відповідає всім вимогам, він не має права вимагати додаткового протоколу від поліції.

4. ПРАКТИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ДІЙ ВОДІЯ НА МІСЦІ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ

1. Перше та найголовніше, що ви повинні зробити в першу хвилину після зупинки – заспокоїтися!

2. Перевірте, чи є постраждалі. Життя та здоров'я людей, які потрапили в ДТП – пріоритетні, тому це перше, що потрібно зробити. Звичайно, якщо сам водій не постраждав.

3. Не залишайте місце ДТП. Шукають роками. Відомі випадки, коли водія, який збив пішохода, знаходили через декілька років.

4. Слідами пригоди, які водій повинен зберегти до прибуття поліції, є сліди-відображення, сліди-предмети та сліди-речовини. Вони можуть бути виявлені на проїжджій частині, у транспортному засобі та на перешкоді (іншому транспортному засобі, споруді, людині). Слідом може бути слід гальмування на асфальті, побиті скло, фари, місце зіткнення тощо. Щоб сліди не затоптали, огородіть їх будь-якими предметами. Це дуже важливо, якщо ви вважаєте себе невинуватим.

5. На нерегульованому перехресті винуватця визначити нескладно (він рухався другорядною дорогою або, якщо перехрестя рівнозначне, проігнорував перешкоду праворуч). Набагато важче встановити істину, якщо ДТП трапилося на регульованому перехресті. Тут лише свідки можуть підтвердити, що ви їхали на зелене світло або на відповідний жест регулювальника. Будьте готові докласти максимум зусиль, щоб двоє троє очевидців дали свої прізвища й адреси.

6. Уважно прочитайте протокол, складений працівником поліції на місці ДТП. Від цього документа дуже багато залежить. Незважаючи на стресовий стан, намагайтеся опанувати свої емоції, не поспішайте. Якщо з вами пасажир, якому ви довіряєте, нехай він також, підстраховуючи вас, уважно прочитає протокол. Підпишіть протокол. На місці ДТП обов'язково вимагайте копії або сфотографуйте такі документи: протокол ДТП, схему ДТП, права і технічний паспорт винуватця ДТП, страховий поліс винуватця, пояснення винуватця. Крім цього дізнайтесь у поліцейських, коли і в який суд буде направлено матеріали на розгляд.

Увага! Пам'ятайте, що ст. 63 Конституції України передбачає, що особа не несе відповідальності за відмову давати показання або пояснення стосовно себе, членів сім'ї або близьких родичів, коло яких визначається законом. Також враховуйте вимоги ст. 268 КУАП, що закріплює права особи, яка притягається до адміністративної відповідальності.

7. Уникайте «дружніх» угод з винуватцем аварії! Він може запропонувати гроші, а щоб розвіяти сумніви, дасть вам своє посвідчення водія, яке потім може замінити, отримавши дублікат, і т. д. У вирішенні ситуації на місці «своїми силами» є свої нюанси. Існують випадки, коли один з учасників пізніше заявляв у поліцію про те, що винуватець зник з місця ДТП, а про переговори і досягнуті домовленості замовчував. Або, навпаки, винуватець відмовлявся від своїх зобов'язань щодо виплати компенсації. Отже, пильнуйте! За наявності щонайменших сумнівів наполягайте на оформленні ДТП відповідно до нормативно-правових актів. У такому разі ви завжди зможете розраховувати на юридичну допомогу.

8. Не відпускайте пішохода, якого ви зачепили автівкою, навіть якщо він запевняє, що з ним усе гаразд. За кілька годин у потерпілого щось заболить, він звернеться до лікаря, його можуть визнати потерпілим, а ви станете водієм, який зник з місця ДТП. Такого пішохода треба будь-що доправити до лікарні або травмпункту для медичного огляду. І тільки тоді, коли медики запишуть в своєму журналі, що травм і ушкоджень не виявлено, ви можете спокійно їхати далі.

9. Якщо на вашій або чужій машині є сліди загоряння, намагайтеся негайно загасити їх, якщо не виходить — відійдіть від транспортного засобу на безпечну відстань.

ЩО РОБИТИ ВОДІЄВІ, ЯКИЙ ПОТРАПИВ В АВАРІЮ:

1 З'ЯСУВАТИ, ЧИ Є ПОРАНЕНІ ЛЮДИ, ВИКЛИКАТИ ШВИДКУ



2 УВІМКНУТИ "АВАРІЙКУ", ВИСТАВИТИ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЗНАК



3 ПОДЗВОНИТИ РОДИЧАМ-ДРУЗЬЯМ



4 ВИКЛИКАТИ ПОЛІЦІЮ



5 ВИКЛИКАТИ ПРЕДСТАВНИКА СТРАХОВОЇ КОМПАНІЇ



6 ПОДЗВОНИТИ ЮРИСТУ ПО ДТП АБО АДВОКАТУ



7 ЗАПИСАТИ КОНТАКТИ СВІДКІВ



8 ПРОЙТИ ТЕСТ НА ВІДСУТНІСТЬ СТАНУ АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ



Виробничо-практичне видання

Пам'ятка
водієві транспортного засобу

Інформаційно-довідкові матеріали
з питань першочергових дій водія на місці ДТП

Укладачі:
ШВЕЦЬ Дмитро Володимирович
АЛЕКСАНДРОВ Юрій Васильович

Редагування *П.О. Білоуса, С. С. Тарасової*
Комп'ютерне верстання *А. О. Зозулі*

Формат 60×84/16. Ум. друк. арк. 1,05. Обл.-вид. арк. 0,67.
Тираж ____ пр. Зам. № 2018-8.

Видавець і виготовлювач –
Харківський національний університет внутрішніх справ,
просп. Льва Ландау, 27, м. Харків, 61080.
Свідectво суб'єкта видавничої справи
ДК № 3087 від 22.01.2008.

