

Селюков Вадим Сергійович

доцент кафедри адміністративної діяльності поліції факультету № 3 Харківського національного університету внутрішніх справ, кандидат юридичних наук

ПРОБЛЕМИ ПЕРВИННОЇ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ УКРАЇНИ

Проблема забезпечення безпеки дорожнього руху нині постає дуже гостро. Це викликано багатьма чинниками, які відображають не тільки недосконалість вітчизняного законодавства, а і відсутність дієвих механізмів реалізації державної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

У світі сучасних реформ системи Міністерства внутрішніх справ України, а саме ліквідації у містах Державної автомобільної інспекції, на заміну якій прийшла патрульна поліція, дуже гостро постала проблема контролю за дотриманням вимог Правил дорожнього руху та приписів законодавства у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

По-перше, варто наголосити на тому, що, на нашу думку, проблеми, які виникають під час забезпечення безпеки дорожнього руху пов'язані з недостатнім рівнем підготовки патрульної поліції. Патрульні поліцейські в силу різноманітності завдань, які повинні виконувати, не мають на момент закінчення первинної професійної підготовки достатньої кількості знань та навичок, які необхідні для виконання усіх завдань. Патрульному необхідно вміти складати адміністративні матеріали у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, адміністративні матеріали відповідно у інших справах, у порядку передбаченому Інструкцією з оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення, бути підготовленим до підтримання публічної безпеки і порядку під час масових заходів, надавати допомогу громадянам, які її потребують та багато інших.

У період проходження навчання слухачі (особи, що проходять первинну професійну підготовку) не мають достатньо часу для напрацювання навичок, необхідних для виконання практичних завдань протягом службової діяльності. Так, підготовка водія на «водійських курсах» займає приблизно від 1 місяця до

4 місяців, в той час як, підготовка працівника патрульної поліції, який окрім вправного керування транспортним засобом повинен досконало знати Правила дорожнього руху, нормативні приписи у сфері провадження у справах про адміністративні правопорушення та у справах про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, займає близько 4 місяців.

Постає питання, чи можливо підготувати поліцейського до ефективного виконання службових обов'язків за такий строк? Одностайної відповіді на це питання немає, адже чіткий строк не вказаний у Положенні про організацію первинної професійної підготовки поліцейських, яких вперше прийнято на службу в поліції. Пункт 2 розділу III вказаного положення містить норму, яка зазначає, що «перелік навчальних дисциплін (предметів), час, відведений на їх вивчення, та строки підготовки визначаються відповідними навчальними програмами (планами), які розробляються кадровим підрозділом апарату Національної поліції, погоджуються із заінтересованими структурними підрозділами апарату Національної поліції та затверджуються керівництвом МВС. Форми організації професійної підготовки визначаються закладами, що здійснюють професійну підготовку за погодженням з кадровим підрозділом апарату Національної поліції.»

З цього можна дійти висновку, що навчальні плани та строки підготовки не відповідають багатьом педагогічним вимогам. Так, для того щоб виробити навички роботи патрульного поліцейського 4-ьох місяців не достатньо. Навички виробляють шляхом систематичного застосування набутих знань на практиці, тому практична відпрацювання набутих знань має не аби яке значення в процесі підготовки.

Шляхом покращення ефективності первинної професійної підготовки може бути впровадження у її процес хоча б короткотривалого стажування, тобто можливості під час кінцевої частини навчання участі у складі патрулів, які вже проходять службу у містах, де знаходиться навчальний заклад. Отож, стажування має бути невід'ємною частиною підготовки поліцейських усіх рівнів.