

УДК 351.741:[621.397.4+004]

Мордвинцев Микола Володимирович

кандидат технічних наук, доцент,

провідний науковий співробітник Науково-дослідної лабораторії з проблем розвитку інформаційних технологій Харківського національного університету внутрішніх справ

<https://orcid.org/0000-0002-7674-3164>

Хлестков Олексій Володимирович

старший науковий співробітник Науково-дослідної лабораторії з проблем

розвитку інформаційних технологій Харківського національного університету внутрішніх справ

<https://orcid.org/0000-0001-8777-8269>

Ницюк Сергій Павлович

старший науковий співробітник Науково-дослідної лабораторії з проблем

розвитку інформаційних технологій Харківського національного університету внутрішніх справ

<https://orcid.org/0000-0001-8251-642X>

СУЧАСНИЙ СТАН СИСТЕМ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ДІЯЛЬНОСТІ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ УКРАЇНИ

Для забезпечення громадської безпеки, збору доказів злочину, пошуку і затримання злочинців, охорони власності, дотримання правил дорожнього руху т.і. Національна поліція України (далі – НП України) використовує системи відеоспостереження силових структур і приватних власників [1].

1. Патрульна поліція України використовує нагрудні відеокамери (відеореєстратори), системи відеоспостереження, встановлені на службових транспортних засобах, і стаціонарні системи відеоспостереження. Основною метою використання відеореєстраторів є забезпечення об'єктивної оцінки дій патрульного під час виконання ним своїх обов'язків, ретельний збір доказів правопорушення.

2. Управління силами та засобами патрульної поліції здійснюється за допомогою системи централізованого управління нарядами патрульної служби «ЦУНАМІ». До складу цієї системи входить система стаціонарного відеоспостереження, яка забезпечує оперативний візуальний контроль за основними криміногенними місцями, вулицями, майданами, транспортними

потоками, об'єктами що охороняються. НП Україні використовує інформацію з понад ніж 24 тис. відеокамер, з яких майже 2,8 тис. це так звані «розумні».

3. За допомогою систем відеоспостереження, встановлені на службових транспортних засобах функціонує інформаційна підсистема «Гарпун». Система «Гарпун» використовує спеціалізоване аналітичне програмне забезпечення створене для розшуку викрадених транспортних засобів та номерних знаків, виявлення одночасного перебування номерних знаків на різних транспортних засобах, фактів використання знищених номерних знаків, а також для автоматизованого інформування про такі факти чергових диспетчерів патрульної служби. «Гарпун» є підсистемою інформаційно-телекомунікаційної системи «Інформаційний портал Національної поліції України».

4. До Єдиного аналітичного сервісного центру Головного управління Національної поліції в Донецькій області належить система UASC, в якій використовують інтелектуальні відеокамери. Система проводить ідентифікацію автомобіля, на який встановлений державний номер і виявляє відповідність номера автомобіля згідно з реєстрацією, розпізнає тип і марку автомобіля та його колір, перевіряє чи знаходиться автомобіль у розшуку, чи відповідає державний номер автомобіля, ідентифікує осіб, які знаходяться на передньому сидінні. Система виявляє скупчення людей, може фіксувати їх неадекватну поведінку, розпізнає заборонений або нетиповий рух автотранспорту т.і.

5. В структурі апарату НП України створено Управління організації діяльності підрозділів поліції на воді та повітряної підтримки (УПВП). Його запроваджено для організації, координації й контролю службової діяльності підрозділів поліції на воді та забезпечення повітряної підтримки підрозділів НП України. Підрозділи поліції застосовують БпЛА для: висотного спостереження під час проведення масових святкувань, політичних демонстрацій, спортивних заходів, а також під час припинення масових заворушень; висотного спостереження при загрозі нападу на стратегічні об'єкти та об'єкти, які знаходяться під охороною; виявлення злочинів та адміністративних правопорушень; організації відео документування; забезпечення зв'язку й

управління наземними нарядами поліції; організації взаємодії підрозділів поліції з іншими силовими структурами; забезпечення та контролю безпеки дорожнього руху; проведення спостереження при здійсненні оперативних заходів, відстеження оперативної обстановки під час виконання службових завдань; пошуку підозрюваних, які намагаються сховатись; пошуку зниклих людей.

6. КАСКАД – комплексна система контролю автомобільних доріг (Київ). Єдиний повнофункціональний пристрій що впроваджений в експлуатацію, та розроблений під особливості національного технічного регулювання, законодавчу базу. Встановлені комплекси фіксують події з ознаками порушень ПДР: швидкісний режим; проїзд на забороняючий сигнал світлофора; порушення розмітки, перетин суцільної смуги; порушення правил паркування; рух смугою громадського транспорту. Дані передають до системи збору та обробки даних.

Список використаних джерел

1. Коршенко В. А., Чумак В. В., Мордвинцев М. В., Пашнев Д. В. Стан систем безпеки з використанням технічних засобів відеозапису та відеоспостереження: зарубіжний досвід, перспективи впровадження в діяльність Національної поліції України. *Право і безпека*. 2020. № 2(77). С. 86-92.

Одержано 18.11.2020

УДК 004.9 +343.1

Носов Віталій Вікторович

кандидат технічних наук, доцент,

професор кафедри інформаційних технологій та кібербезпеки факультету № 4 Харківського національного університету внутрішніх справ

<https://orcid.org/0000-0002-7848-6448>

ДЕЯКІ АСПЕКТИ ІДЕНТИФІКАЦІЇ АКТУАЛЬНИХ КІБЕРЗАГРОЗ В КОМП'ЮТЕРНИХ МЕРЕЖАХ ОРГАНІВ МВС УКРАЇНИ

В кожному центральні органі виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра внутрішніх справ України [1], існують структурні підрозділи, які забезпечують