

УДК 342.951(477)

Оксана Валеріївна БРУСАКОВА,

*доктор юридичних наук, доцент,
декан факультету № 6 Харківського національного університету
внутрішніх справ;
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-6522-8020>*

ЕКОНОМІЧНА СКЛАДОВА ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ БЕЗПЕКИ ДІЯЛЬНОСТІ В ГАЛУЗІ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ

Правове регулювання діяльності в галузі авіаційного транспорту має базуватися на положеннях чинного національного законодавства, які визначають особливості такого регулювання і забезпечують, як безпеку діяльності

працівників галузі, так і безпечне життєве середовище. Здійснення заходів державного регулювання діяльності в галузі авіаційного транспорту має базуватись на утвердженні верховенства вимог і положень Конституції та законів України. Такого висновку можна дійти у результаті аналізу ч.2 ст. 19 Конституції України, де проголошено, що органи державної влади та місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі у межах повноважень та у спосіб, що передбачений Конституцією та законами України. Особливої актуальності дотримання вказаної норми набуває в контексті забезпечення безпеки діяльності в галузі авіаційного транспорту, оскільки функціонування даної галузі пов'язане, і з ризиками, і з певними адміністративними зобов'язаннями (обмеженнями), і з економічною доцільністю, зокрема процедурами сертифікації, ліцензування, заборонами та обмеженнями використання повітряного простору України, розслідування авіаційних подій, розглядом справ про правопорушення в галузі цивільної авіації та притягнення до відповідальності за порушення законодавства в галузі авіації, застосування фінансових санкцій до юридичних осіб – суб'єктів авіаційної діяльності, встановлення ставок за сплату податків тощо.

Ефективність правового забезпечення безпеки діяльності в галузі авіаційного транспорту безпосередньо залежить від економічної обґрунтованості (доцільності) такого регулювання. Причому необхідно забезпечити ефективне регулювання, як системи в цілому, так і її окремих підсистем. Втручання органів державної влади в галузь авіаційного транспорту (в процеси вирішення нагальних проблем) обов'язково повинна бути обґрунтована та аргументована, зокрема в частині здійснення контрольно-регулятивних дій, встановлення санкцій за порушення приписів нормативно-правових актів. Участь держави в діяльності в галузі авіаційного транспорту, полягає в тому, що сукупність регуляторів галузі авіаційного транспорту та механізми їх застосування повинні враховувати сучасний стан авіаційної галузі, як в Україні зокрема, так і у світі в цілому, відповідати економічній, екологічній політичній ситуації. Вчені вказують, що врахування економічних чинників і факторів, що здійснюють негативний вплив на ефективність функціонування галузей матеріального виробництва потребують встановлення та вироблення комплексних та своєчасних заходів, спрямованих на нейтралізацію цих факторів [1]. Економічний чинник потрібно враховувати і в правовому механізмі регулювання діяльності в галузі авіаційного транспорту

Висновок. Правове забезпечення безпеки діяльності в галузі авіаційного транспорту, що встановлюється чинним законодавством своїм кінцевим результатом повинно мати, як створення безпечних умов використання повітряного простору, так і досягнення бажаного економічного ефекту від експлуатації авіатранспорту. Досягнення такого балансу національних інтересів і визначатиме безпечність та ефективність розвитку

вказаної галузі. Економічна складова державного регулювання в галузі авіаційного транспорту полягає у створенні державою таких умов, за яких з використанням наявних фінансових ресурсів та високотехнологічних інноваційних технологій можливо буде забезпечити надання якісних авіаційних послуг та прав громадян на безпечні авіаперевезення.

Список бібліографічних посилань

1. Shamborovskyi G., Razumovskay T., Prykhodko O., Getmanets O., Nakonechna N. Corporate Social Responsibility Development Trends In International Entrepreneurship. *International Journal of Entrepreneurship*. 2020. Vol. 24, Iss. 1. Pp. 120–142.