

проблемних районів тощо (а саме на основі цих даних відбувається машинне навчання) висока ймовірність помилки та ШІ буде шукатиме злочинців саме у цих групах населення.

Крім того, не виключено впливу людського фактора. За словами одного з поліцейських, опитаних експертами, «чорношкірих чоловіків частіше зупиняють на вулиці та обшуковують, ніж білих, і причина цього у суб'єктивному людському сприйнятті. Але ця суб'єктивна оцінка потім потрапляє до баз даних і проявляється в результатах використання цих баз». У такому разі ШІ починає прогнозувати не злочини, а поліцейські операції.

Зараз же, за словами одного з поліцейських, використання ШІ в роботі правоохоронних органів подібно до «клаптевої ковдри, вона не скоординована, застосовується відповідно до різних стандартів у різних ситуаціях, і результати теж виходять різними».

Правозахисники зазначають, що використання ШІ в цій галузі «загрожує значними» порушеннями прав людини.

Тому методики використання ШІ у поліцейської діяльності потребує більш досконалих досліджень.

УДК 343.1 + 004

БАНДУРКА ОЛЕКСАНДР МАРКОВИЧ

доктор юридичних наук, професор,

академік Національної академії правових наук України,

заслужений юрист України,

професор кафедри теорії та історії держави і права факультету № 1

Харківського національного університету внутрішніх справ

ОКРЕМІ АСПЕКТИ ВИКОРИСТАННЯ

БЕЗПІЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ У СЕКТОРІ БЕЗПЕКИ

Останнім десятиріччям спостерігається значне підвищення інтенсивності використання безпілотних літальних апаратів (БПЛА), які також називають

дронами, в усіх сферах людської діяльності. Термін дрон є акронімом від Dynamic Remotely Operated Navigation Equipment. БПЛА прийшли з військової сфери та почали активно застосовуватися у сфері безпеки. Залежно від вагової категорії усі БПЛА умовно можуть бути поділені на три класи:

Клас I (менше 150 кг) охоплює ручні моделі та багатоцільові системи. Типовий літальний апарат цього класу має тривалість польоту 1-3 години, дальність польоту близько 80 км, вантажопідйомність 5 кг та максимальну швидкість 100 км/год. Більшість апаратів цього класу використовуються для дослідницьких завдань та не мають озброєння на борту. За класифікацією НАТО цей клас містить три підкласи: мікро, міні та малий;

Клас II (150–600 кг), який також називають тактичними БПЛА, має тривалість польоту 10 годин, максимальну дальність польоту 100-200 км, вантажопідйомність до 70 кг, максимальну швидкість 200 км/год. Більшість БПЛА цього класу не мають на борту зброї, деякі оснащені легкими боєприпасами, зокрема керованими ракетами типу «повітря-земля»;

Клас III (більше 600 кг) також відомий як середньовисотний має тривалість польоту більше 24 годин, вантажопідйомність кілька сотень кг і максимальну швидкість більше 300 км/год. Деякі апарати цього класу можуть здійснювати польоти на декілька тисяч км. За класифікацією НАТО цей клас містить три підкласи: «medium-altitude long-endurance», «high-altitude long-endurance» та «trike/Combat» [1, с. IV].

Головними передумовами використання БПЛА у національному секторі безпеки є:

- складна оперативна обстановка на територіях проведення операції об'єднаних сил;
- зміна клімату, яка може призвести до раптового погіршення погодних умов на значній території України;
- потреба підвищення оперативності реагування органів та підрозділів МВС України на нові виклики;
- зменшення ризику для головних сил МВС України в умовах невизначеності;

- протидія правопорушенням.

На теперішній час у таких країнах як Греція, Іспанія, КНР, США, Чилі безпілотні літальні апарати використовують для гасіння пожеж, у Бельгії, Італії, Тайланді, Хорватії – для спостереження за дотриманням екологічного законодавства, в Еквадорі, Колумбії та Мексиці – для протидії наркозлочинності та контрабанді. У таких країнах як Бразилія і Франція БПЛА застосовують для спостереження за масовими заходами [1, с. XIII].

Технології використання БПЛА змінили уявлення про класичні методи і засоби збирання даних та швидкість цього процесу. Якщо раніше існували місцевості, що вважалися непридатними для ретельного аналізу, то тепер інформацію про них можна зібрати за достатньо нетривалий проміжок часу із великою точністю. При цьому системи збирання даних у важкодоступних місцях є набагато дешевшими та швидшими, аніж традиційні платформи, такі як літаки, супутники або наземні транспортні засоби [2, с. 159].

Одним з головних стримуючих факторів розвитку БПЛА є відсутність належного нормативного забезпечення, яке регламентує правила їх використання. Зокрема це стосується вирішення завдань уникнення зіткнень в повітрі, захисту персональних даних, відповідальності володільців та користувачів БПЛА.

У країнах, які вже тривалий час впроваджують роботу БПЛА на своїх територіях, законодавча база з цього питання постійно змінюється, а сама нормативна база з цього питання створена чи суттєво змінена протягом декількох останніх років. Для кожного класу БПЛА у різних країнах впроваджуються певні правила використання. Головним чином такі правила стосуються:

- визначення зони обмеження польотів відповідно до ваги дрона, висоти польоту та щільності населення тощо;
- ліцензування пілота у випадку професійного використання БПЛА;
- реєстрації БПЛА у разі професійного використання;
- регулювання використовуваних БПЛА частот;
- страхування у разі професійного використання БПЛА [3, с. 37].

В Україні польоти БПЛА здійснюються відповідно до законодавства у галузі державної авіації України. Проте законодавча база у цій сфері ще потребує суттєвого удосконалення.

Список використаних джерел:

1. Gettinger D. The Drone Databook. The Center for the Study of the Drone at Bard College, 2019. 320 p.
2. Tal D., Altschuld J. Drone Technology in Architecture, Engineering, and Construction: A Strategic Guide to Unmanned Aerial Vehicle Operation and Implementation. Wiley, 2021. 168 p.
3. Um J.-S. Drones as Cyber-Physical Systems Concepts and Applications for the Fourth Industrial Revolution and Implementation. Springer, 2019. 274 p.

УДК 004.043

БАРАБАШ ВІТАЛІЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ

студент 1 курсу групи Ф6-Кбдср-21-1 факультету № 6

Харківського національного університету внутрішніх справ

ТУЛУПОВ ВОЛОДИМИР ВОЛОДИМИРОВИЧ

кандидат технічних наук, доцент,

доцент кафедри кібербезпеки та DATA-технологій факультету № 6

Харківського національного університету внутрішніх справ

**ДЕЯКІ ПИТАННЯ ПРЕВЕНТИВНОГО ЗАХИСТУ ПРИВАТНОСТІ
ІНФОРМАЦІЇ**

Метою доповіді є питання превентивності захисту приватності інформації в разі втрати або викрадення пристрою на системі Windows 10.

На теперішній час слід констатувати, що ми стали занадто довіряти звичайному паролю на своїх пристроях, завдяки яким ми можемо працювати та досить відверто спілкуватися з іншими людьми.

Як правило у нас на комп'ютері встановлені останні версії антивірусів, налаштовані брандмауери, останні збірки Windows, встановлені паролі на