

заходи щодо оптимізації системи охорони праці слід не стільки для конкретного підприємства, скільки для всієї галузі в цілому.

Список бібліографічних посилань

1. Производственный травматизм в авиации: безопасны ли пассажирские самолеты? // Клинический институт охраны и условий труда : сайт. 02.04.2019. URL: <http://www.kiout.ru/info/publish/28204> (дата звернення: 28.04.2020).

2. Виробничий травматизм // Навчальні матеріали онлайн : сайт. URL: https://pidruchniki.com/16280414/bzhd/virobnichiy_travmatizm (дата звернення: 28.04.2020).

3. Буріченко Л. А., Гулевець В. Д. Охорона праці в авіації : підручник / за ред. Л. А. Буріченка. Київ : НАУ, 2003. 448 с.

4. Совершенствование системы охраны труда летного состава на предприятиях гражданской авиации, на примере ОАО Аэрофлот Российские авиалинии // Вуджер : сайт. URL: <https://wudger.ru/cg/bezopasnost-tehnologicheskikh-processov-i-proizvodstv/sovershenstvovanie-sistemy-ohrany-truda-letnogo-sostava-aviacii-oao-aeroflot-rossijskie-avialinii.htm> (дата звернення: 28.04.2020).

Одержано 30.04.2020



УДК 629.7.05

Олександр Сергійович Заливчий,

курсант Кременчуцького льотного коледжу ХНУВС

Ігор Миколайович Коваль,

викладач Кременчуцького льотного коледжу ХНУВС

Сергій Миколайович Бойко,

кандидат технічних наук

Кременчуцького льотного коледжу ХНУВС

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ БЕЗПІЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ ДЛЯ ЗАСТОСУВАННЯ У СКЛАДІ СПЕЦІАЛЬНИХ ПІДРОЗДІЛІВ МІНІСТЕРСТВА ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

Сьогоденний стан оснащення силових формувань спеціальних підрозділів Міністерства внутрішніх справ (МВС) України роботизованою та безпіотною технікою є загалом недостатнім. Перш за все оснащення безпілотними літальними апаратами потребують

підрозділи поліції з метою попередження, виявлення або фіксування правопорушення; охорони громадської безпеки і власності; забезпечення безпеки осіб; забезпечення громадської безпеки і порядку.

На сьогоднішньому етапі розвитку безпілотних технологій в Україні найбільш перспективним напрямком є впровадження безпілотних систем і, в першу чергу, безпілотних літальних апаратів спостереження [1].

Як показує практика, на сучасному етапі розвитку української безпілотної авіації в рамках МВС безпілотні літальні апарати використовуються також силами ООС. Так, МВС дозволило поліцейським використовувати безпілотні літальні апарати для забезпечення правопорядку та попередження злочинів наказом, що набув чинності 8 лютого 2018 року. А це фактично означає що дана галузь неймовірно молода в Україні і потребує детальнішого розгляду і вивчення. Проте досвід використання безпілотних літальних апаратів країнами Європи в власних МВС показує їх неймовірну користь і ефективність.

Загалом за метою призначення їх можна поділити на 2 основні напрямки: точкове спостереження та плоскінний нагляд. Для точкового спостереження в умовах міста якнайкраще підійде конструктивна схема мультикоптера для нагляду за скупченнями людей, забезпечення громадської безпеки, порядку і т.п. Представником другого типу є схема фіксоване крило. Сферою застосування даного типу є пошукові операції.

Для забезпечення належного виконання поставлених моніторингових завдань безпілотний літальний апарат повинен мати якнайкращі показники тривалості польоту і мати задовільні показники протистояння засобам радіоелектронної боротьби.

Таким чином, беручи до уваги дані обставини пропонуємо сконцентрувати зусилля на розробку вітчизняних безпілотних літальних апаратів, які б задовольняли спецпідрозділи МВС України своїми тактико-технічними характеристиками.

Список бібліографічних посилань

1. Даник Ю. Г., Пулеко І. В., Осадчук Р. М., Іщенко Д. А. Особливості застосування безпілотного авіаційного комплексу в інтересах підрозділів тактичної ланки сухопутних військ. *Інформаційні системи*. 2015. № 2. С. 37–41.

Одержано 30.04.2020